

FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

| | | | |
|------------|--|-----------------|-----------------|
| Fabricante |  SOL SPORTS Rua Walter Marquardt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil | Teste número | EAPR-GS-0480/16 |
| | | número de série | 18135 |
| Modelo | Sycross M | Local | Gardasee |
| Comentar | | | Schruns |



Rev. 2.3 - 26.11.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

| | | | | | |
|--------------------|------------|---------------------------|---|---------------------------|---|
| Data de teste | 18.01.2016 | Peso mínimo de descolagem | 80 kg | Peso máximo de descolagem | 100 kg |
| Piloto de testes | | Mike Küng |  | Hannes Tschofen |  |
| Harnes | | EAPR-Testequipment | | EAPR Equipment | |
| Peso de descolagem | | 80 kg | | 100 kg | |

| | |
|---------------|----------|
| Classificação | B |
|---------------|----------|



| Test-crítérios | Peso mínimo de descolagem | Avaliação | Peso máximo de descolagem | Avaliação |
|---|---------------------------------------|-----------|---|-----------|
| 1. Inflar / descolagem - 4.4.1 | | | | |
| Comportamento a subida | Subida regular e facil | A | Subida regular e facil | A |
| Tecnica especial requerida na descolagem | Não | A | Não | A |
| 2. Aterragem - 4.4.2 | | | | |
| Tecnica especial requerida na aterragem | Não | A | Não | A |
| 3. Velocidades em linha recta - 4.4.3 | | | | |
| Velocidade mãos em cima superior a 30km/h | Sim | A | Sim | A |
| Gama de velocidades utilizando mandos superior a 10km/h | Sim | A | Sim | A |
| Velocidade mínima | Menos de 25km/h | A | Menos de 25km/h | A |
| 4. Força de mandos - 4.4.4 | | | | |
| Peso máximo em voo até 80kg | | - | | - |
| Peso máximo em voo de 80 a 100kg | Aumentando > 60cm | A | Aumentando > 60cm | A |
| Peso máximo em voo superior a 100kg | | - | | - |
| 5. Estabilidade de cabeceo a saída de voo acelerado - 4.4.5 | | | | |
| Angulo de cabeceo a saída | cabecea menos de 30° | A | cabecea menos de 30° | A |
| Fecho ocorre | Não | A | Não | A |
| 6. Estabilidade de cabeceo acionando mandos em voo acelerado - 4.4.6 | | | | |
| Fecho ocorre | Não | A | Não | A |
| 7. Estabilidade de roll e amortecimento - 4.4.7 | | | | |
| Oscilações | Reduzindo | A | Reduzindo | A |
| 8. Estabilidade em espirais suaves - 4.4.8 | | | | |
| Tendencia a voltar a voo recto | Saída espontânea | A | Saída espontânea | A |
| 9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9 | | | | |
| Initial response of glider (first 180°) | No immediate reaction | B | Immediate reduction of rate in turn | A |
| Tendencia a voltar a voo recto | Saída espontânea | A | Saída espontânea | A |
| Angulo de rotação para recuperar voo normal | Menos de 720°, recuperação espontânea | A | 720° a 1080, recuperação espontânea | B |
| 10. Fecho frontal cimétrico - 4.4.10 | | | | |
| Folding lines used | Não | | Não | |
| Entrada | Baloija para traz menos de 45° | A | Baloija para traz menos de 45° | A |
| Retoma | Espontâneo em menos de 3 segundos | A | Espontâneo em menos de 3 segundos | A |
| Angulo de cabeceo a saída | 0° - 30° Mantem rumo | A | 0° - 30° Entrada em curva de menos de 90° | A |
| Castaca ocorre | Não | A | Não | A |
| Entrada | Baloija para traz menos de 45° | A | Baloija para traz menos de 45° | A |
| Retoma | Espontâneo em 3 a 5 segundos | B | Espontâneo em menos de 3 segundos | A |
| Angulo de cabeceo a saída | 30° - 60° Mantem rumo | B | 0° - 30° Entrada em curva de menos de 90° | A |
| Castaca ocorre | Não | A | Não | A |
| Entrada | Baloija para traz menos de 45° | A | Baloija para traz menos de 45° | A |
| Retoma | Espontâneo em 3 a 5 segundos | B | Espontâneo em 3 a 5 segundos | B |
| Angulo de cabeceo a saída | 30° - 60° Mantem rumo | B | 0° - 30° Entrada em curva de menos de 90° | A |
| Castaca ocorre | Não | A | Não | A |
| 11. Saída de perda profunda (parachutagem) - 4.4.11 | | | | |
| Perda profunda alcançada | Sim | | Sim | |
| Retoma | Espontâneo em menos de 3 segundos | A | Espontâneo em menos de 3 segundos | A |
| Angulo de cabeceo a saída | 30° - 60° | B | 0° - 30° | A |
| Mudança de trajectória | Mudando direcção menos de 45° | A | Mudando direcção menos de 45° | A |
| Castaca ocorre | Não | A | Não | A |

| 12. Saída de ângulo de ataque elevado - 4.4.12 | | | | | |
|--|---|--------------------------|----------------------------------|----|---|
| Retoma | Esponâneo em menos de 3 segundos | A | Esponâneo em menos de 3 segundos | A | |
| Castaca ocorre | Não | A | Não | A | |
| 13. Saída de perda total - 4.4.13 | | | | | |
| Ângulo de cabeço a saída | 30° - 60° | B | 30° - 60° | B | |
| Fecho | Nenhum fecho | A | Nenhum fecho | A | |
| Cascata sucede (para além de fecho) | Não | A | Não | A | |
| Baloça para traz | Menos de 45° | A | Menos de 45° | A | |
| Tensão de linhas | Tensão de quase todas as linhas | A | Tensão de quase todas as linhas | A | |
| 14. Fecho assimétrico (mãos em cima) - 4.4.14 | | | | | |
| Folding lines used | Não | | Não | | |
| Mudança de trajectória até re-inflar | < 90° | Ângulo de cabeço ou roll | 15° - 45° | A | < 90° |
| Comportamento a re-inflar | Re-inflagem espontânea | | | A | Re-inflagem espontânea |
| Total mudança de trajectória | Menos de 360° | | | A | Menos de 360° |
| Fecho no lado oposto ocorre | Não | | | A | Não |
| Twist alcançado | Não | | | A | Não |
| Castaca ocorre | Não | | | A | Não |
| Mudança de trajectória até re-inflar | 90° - 180° | Ângulo de cabeço ou roll | 15° - 45° | B | 90° - 180° |
| Comportamento a re-inflar | Re-inflagem espontânea | | | A | Re-inflagem espontânea |
| Total mudança de trajectória | Menos de 360° | | | A | Menos de 360° |
| Fecho no lado oposto ocorre | Não | | | A | Não |
| Twist alcançado | Não | | | A | Não |
| Castaca ocorre | Não | | | A | Não |
| Mudança de trajectória até re-inflar | 90° - 180° | Ângulo de cabeço ou roll | 15° - 45° | B | < 90° |
| Comportamento a re-inflar | Re-inflagem espontânea | | | A | Re-inflagem espontânea |
| Total mudança de trajectória | Menos de 360° | | | A | Menos de 360° |
| Fecho no lado oposto ocorre | Não | | | A | Não |
| Twist alcançado | Não | | | A | Não |
| Castaca ocorre | Não | | | A | Não |
| Mudança de trajectória até re-inflar | 90° - 180° | Ângulo de cabeço ou roll | 15° - 45° | B | 90° - 180° |
| Comportamento a re-inflar | Re-inflagem espontânea | | | A | Re-inflagem espontânea |
| Total mudança de trajectória | Menos de 360° | | | A | Menos de 360° |
| Fecho no lado oposto ocorre | Não | | | A | Não |
| Twist alcançado | Não | | | A | Não |
| Castaca ocorre | Não | | | A | Não |
| 15. Controlo de direcção com fecho assimétrico mantido - 4.4.15 | | | | | |
| Capacidade de manter rumo | Sim | | | A | Sim |
| Possibilidade de virar 180° em sentido oposto do lado fechado | Sim | | | A | Sim |
| Porcentagem de mando entre virar e perda ou autorotação | Mais de 50% de curso simétrico de mando | | | A | Mais de 50% de curso simétrico de mando |
| 16. Tendência de autorotação mãos em cima - 4.4.16 | | | | | |
| Autorotação ocorre | Não | | | A | Não |
| 17. Tendência de autorotação a baixa velocidade - 4.4.17 | | | | | |
| Autorotação ocorre | Não | | | A | Não |
| 18. Recuperação de autorotação - 4.4.18 | | | | | |
| Ângulo de rotação aumenta após largar | Para rotação em menos de 90° | | | A | Para rotação em menos de 90° |
| Castaca ocorre | Não | | | A | Não |
| 19. Bs - 4.4.19 | | | | | |
| Mudança de trajectória antes de largar | Mudando direcção menos de 45° | | | A | Mudando direcção menos de 45° |
| Comportamento antes de largar | Mantem-se estável com envergadura recta | | | A | Mantem-se estável com envergadura recta |
| Recuperação | Esponâneo em menos de 3 segundos | | | A | Esponâneo em menos de 3 segundos |
| Ângulo de cabeço a saída | 30° - 60° | | | A | 30° - 60° |
| Castaca ocorre | Não | | | A | Não |
| 20. Orelhas - 4.4.20 | | | | | |
| Procedimento de entrada | Técnica standard | | | A | Mandos específicos |
| Comportamento com orelhas | Voo estável | | | A | Voo estável |
| Recuperação | Recuperação por acção de piloto em menos de 3 segundos adicionais | | | B | Recuperação por acção de piloto em menos de 3 segundos adicionais |
| Ângulo de cabeço a saída | 0° - 30° | | | A | 0° bis 30° |
| 21. Orelhas com acelerador - 4.4.21 | | | | | |
| Procedimento de entrada | Técnica standard | | | A | Mandos específicos |
| Comportamento com orelhas | Voo estável | | | A | Voo estável |
| Recuperação | Recuperação por acção de piloto em menos de 3 segundos adicionais | | | B | Recuperação por acção de piloto em menos de 3 segundos adicionais |
| Ângulo de cabeço a saída | 0° - 30° | | | A | 0° bis 30° |
| Comportamento imediatamente depois de largar acelerador enquanto se mantem orelhas | Voo estável | | | A | Voo estável |
| 23. Forma alternativa de controlo de direcção - 4.4.22 | | | | | |
| 180° de viragem não obtível em 20 segundos | Sim | | | A | Sim |
| Perda ou rotação ocorre | Não | | | A | Não |
| 23. Outro procedimento e/ou configuração descrito no manual de utilizador - 4.4.23 | | | | | |
| Procedimento funciona como descrito | | | | NA | NA |
| Procedimento adaptável a pilotos principiantes | | | | NA | NA |
| Castaca ocorre | | | | NA | NA |
| 24. Comentários do piloto de testes: | | | | | |