



AirCross veranstaltet das 1. Flugevent bei dem jeder mitmachen kann. Zwischen Tegelberg und Buchenberg werden möglichst viele Bojen in einer bestimmten Zeit gesammelt. Gewinner ist, wer die besten Nerven und die Bojen „Hornburg“ und „Buchenberg“ am öftesten umflogen hat. Um den „Gladiatoren“ gerecht zu werden, wird ein Handicap nach Gleitschirmleistung „eingebaut“. Alle Details auf der Webseite. www.AIRCROSS.eu

Ein Event vor allem für Freunde und Familie!

Vom Biergarten aus, können die Teilnehmer beobachtet werden, die sich ein spannendes Rennen liefern. Die Tegelbergbahn bietet mit den Attraktionen wie z.B. Kinderspielplatz, Trampolin und Sommerrodelbahn einen riesen Freizeitspaß. Freunde und Familie können wandern, das Schloss Neuschwanstein besichtigen Mountainbike fahren uvm.

Am Landeplatz steht eine Pilsbar für das wichtige Landebier. Treffpunkt ist das **Bistro IKARUS der Flugschule Aktiv**. Dort ist die Einschreibung. Ihr könnt dort ein vergünstigtes Eventticket erwerben mit dem Ihr mit Eurer Familie die Tegelberg- und Buchenbergbahn an diesem Event endlos benützen dürft.

Am Abend findet dann die **Sugarloop Moonlightparty** statt. Mit hipper Music vom DJ wird mit der Sugarloop Mountaincrew in der Bergstation des Tegelbergs die ganze Nacht gefeiert.

INFORMATIONS: www.AIRCROSS.eu

Termin:
28. August 2010
 an der Tegelbergbahn in Füssen
Ausweichtermin:
04. September 2010

- “ das Flugevent mit Freunden und Familie
- “ die Sugarloop Mountaincrew Moonlightparty
- “ mit der Flugschule Aktiv und der Tegelbergbahn

AirCross veranstaltet das 1. Flugevent bei dem jeder mitmachen kann. Zwischen Tegelberg und Buchenberg werden möglichst viele Bojen in einer bestimmten Zeit gesammelt. Gewinner ist, wer die besten Nerven und die Bojen „Hornburg“ und „Buchenberg“ am öftesten umflogen hat. Um den „Gladiatoren“ gerecht zu werden, wird ein Handicap nach Gleitschirmleistung „eingebaut“.






Ausschreibung:

Internationaler Paragleiter - Fun Wettbewerb - 28.08.2010 Füssen, Tegelbergbahn
Ausweichtermin ist der 04.09.2010

Hauptpreis ist ein U Fly LFT- EN- B Gleitschirm nach Wahl

Teilnahmebedingungen für AirCross Ultima Kontest

Jede/r Pilot/in startet, fliegt und landet eigenverantwortlich und auf eigene Gefahr und bestätigt mit der Unterschrift mit einer gültigen Flugberechtigung, einer musterzugelassenen Ausrüstung sowie einer aufrechten Haftpflichtversicherung teilzunehmen.

Für Unfälle, Verletzungen oder Schäden an Dritten oder Gegenständen sowie für abhanden gekommene Gegenstände wird vom Veranstalter und von den Liegenschaftseigentümern keine Haftung übernommen.

Durch die Teilnahme an der Veranstaltung entsteht kein wie immer gearteter Rechtsanspruch oder Anspruch auf Schadenersatz irgendwelcher Art und Weise.

Den Anweisungen des Veranstaltungspersonals ist ausnahmslos Folge zu leisten.

Alle Teilnehmer starten in einem Starfenster, das beim Briefing während der Einschreibung bekannt gegeben wird.

Gewinner ist derjenige, der nach Handicap die meisten Bojen gesammelt hat.
Der Preis ist ein U Fly LTF-/EN- B Gleitschirm nach seiner Wahl.

Geflogen wird mit DHV/LTF und EN zugelassenen Gleitschirmen und aktuellem Gütesiegel beziehungsweise einer DHV-Breitenerprobungsfreigabe oder OeAeC Zwischenbewilligung.

Im Flugbetrieb gelten die aktuellen gesetzlichen Regeln.

Der Pilot bestätigt mit der Anmeldung über diese aktuell in Kenntnis zu sein, insbesondere der Flugregelungen für das Fluggebiet Tegelberg und Buchenberg.

Das Teilnehmerfeld ist auf 100 Piloten/-innen begrenzt.

Die Anmeldung kann mit dem dafür vorgesehenen Formular per Telefax oder direkt vor Ort erfolgen. Gültig ist sie in jedem Fall erst nach Eingang des Startgeldes.

Angemeldete Piloten, die ihr Startgeld noch nicht entrichtet haben kommen auf eine Warteliste. Sie haben aber keinen Anspruch auf Teilnahme, wenn die maximale Teilnehmerzahl erreicht ist.

Alle Teilnehmer starten und fliegen zusammen, werden jedoch in drei Leistungsklassen unterteilt.

Bei der Anmeldung trifft der Pilot die Zuordnung zur jeweiligen Klasse selbst. Die Richtigkeit der Zuordnung wird vom Veranstalter bei Protest überprüft. Vor Bekanntgabe des Siegers endet die Protestfrist.

Alle Piloten erhalten am Wettbewerbsstand eine Startnummer und ein Band zur Kenntlichmachung.

Dies dient zur Hilfestellung der Moderation, das Anbringen des Bandes ist Pflicht.

Dokumentation

GPS – track log, Der Veranstalter stellt für die folgenden GPS/Logger Kabel zur Verfügung: MLR, Garmin, Renschler, Top-Navigator und Bräuniger. Für andere GPS/Logger müssen die Piloten Ihre eigenen Kabel mitbringen.

Genauer Startzeitpunkt, Startplatz sowie evt. Geländeregeln werden beim Briefing bekannt gegeben, das um ca. 11.00 Uhr am Eventzelt abgehalten wird.

Wir wünschen euch einen ULTIMATIVEN Flug!

Teilnehmermeldung für AirCross Ultima Kontest

Internationaler Paragleiter - Fun Wettbewerb - 28.08.2010 Füssen, Tegelbergbahn
Ausweichtermin ist der 04.09.2010

Ja, ich möchte mich zum AirCross Ultima Kontest 2010 anmelden. Erst nach Eingang des Startgeldes von **25,- Euro** auf das unten genannte Konto ist die Anmeldung vollständig.
Sollte der Wettbewerb nicht stattfinden, wird das überwiesene Startgeld zurückerstattet.

Kontest GmbH - Konto: 151045044 - BLZ: 26850001 - Sparkasse Goslar/Harz
IBAN: DE20 2685 0001 0151 0450 44 BIC-/SWIFT Code: NOLADE21GSL

Vorname:

Nachname:

Adresse, PLZ, Ort, Strasse:

E-Mail:

Handy – Nummer:

(Beim Wettbewerb)

Gleitschirm (Hersteller/Modell):

Zulassung/Klassifizierung:

Farbe:

Haftpflichtversicherung bei:

Gültige Flugberechtigung SoPi

A-Schein Brevet IPPI-Card

andere:

Mit meiner Unterschrift bestätige ich die Richtigkeit meiner Angaben und melde mich an.

Hiermit bestätige ich die Teilnahmebedingungen zur Kenntnis genommen und akzeptiert zu haben.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Haftungs- und Teilnehmererklärung

hinsichtlich der Durchführung von Wettkämpfen gebe ich,

.....
Name, Vorname

gegenüber dem Veranstalter Kontest nachstehende Erklärung ab:

1. Bezeichnung der Risiken

Ich, der Unterzeichnende, weiß und bin mir voll der besonderen Gefahren bewusst, welche - jenseits der üblichen Gefahren des Gleitschirmsportes - die Teilnahme an einem Flugwettkampf mit sich bringt, wie z.B. die durch die Schwerkraft bewirkten Gefahren (welche durch die Wettkampfsituation eine Verstärkung erfahren), sei es während Trainingsdurchgängen oder während des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit Anstrengung ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, dass ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss. Ich weiß und akzeptiere, dass mit der Ausübung eines solchen Wettkampfsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Diese Gefahren drohen jedermann im Wettkampf- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, Meteorologie, Orografie, technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen sowie natürlichen oder künstlichen Hindernissen. Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

2. Risikobereitschaft

Ich muss und kann selbst beurteilen, ob die Wettkampf- oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich nicht zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich dem Hersteller melden werde. Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und einen Zustand des Fluggeländes sowie der Wetterverhältnisse, die einen sicheren Flug gewährleisten. Für die von mir verwendete Ausrüstung sowie die Wahl und Bewältigung der Flugstrecke bin ich selbst verantwortlich. Dies bedeutet insbesondere, dass meine Ausrüstung mustergeprüft ist oder es sich um Ausrüstung handelt, die vom Hersteller für die Musterprüfung breitereprobt wird. In letzterem Fall habe ich durch eigene Überprüfungsflüge sichergestellt, dass der Prototyp zur Vorbereitung auf die Musterprüfung oder einer Wettkampfteilnahme so weit erprobt ist, dass eine zusätzliche Gefährdung, insbesondere von Dritten, im Wettkampf oder Training vom Erprobungszustand des Gleitschirms nicht ausgeht. Ich erkläre, dass ich mich aufgrund meiner weit überdurchschnittlichen Qualifikation als Pilot in der Lage sehe, einen Gleitschirm zu erproben.

3. Persönliche Haftung

Ich bin mir bewusst, dass ich persönlich gegenüber Drittpersonen für Schäden infolge von Körperverletzungen oder Sachbeschädigungen haftbar sein kann, welche auf meine Teilnahme am Training oder am Wettkampf zurückzuführen sind. Der Hersteller hat mich aufgrund meiner besonderen Qualifikation als Testpilot oder Teampilot für seine Erprobungsgeräte ausgesucht. Ich erkläre ferner auch, bei Benutzung von in der Erprobung befindlicher Ausrüstung, dass ich den Hersteller nicht haftbar machen werde. Ich bestätige, dass ich eine Flug- Haftpflicht Versicherung über die Erstattung von eigenen und Schäden Dritter infolge von Körperverletzungen und Sachbeschädigungen abgeschlossen habe. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des Veranstalters unterliegt, meine Ausrüstung zu prüfen oder zu überwachen. Ich erkläre, mich mit den jeweiligen Wettkampfbestimmungen vertraut zu machen und sichere zu, die dort festgelegten Regeln einzuhalten.

Ich bestätige, die vorstehende Teilnehmererklärung gelesen und verstanden zu haben.

Ort	Datum	Eigenhändige Unterschrift
-----	-------	---------------------------